

Broj: 12-02-42-357/26
Sarajevo, 04.03.2026.godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE Bosne i Hercegovine
PREDSTAVNIČKI DOM PARLAMENTA
n/r g-din Dragan Mioković, predsjedavajući

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 19-03-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	55	/26

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, Admira Čavalića, zastupnika
Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine,
dostavlja se

Veza: Akt broj: 05/01-02-55/26 od 18.02.2026. godine

Povodom zastupničkog pitanja gospodina Admira Čavalića zastupnika u
Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine koje je dostavljeno
Federalnom ministarstvu energije, rudarstva i industrije i Zavodu za mjeriteljstvo koja
je organizaciona jedinica ovog ministarstva dostavljamo odgovor, kako slijedi:

1. Prvu, narednu i vanrednu verifikaciju stacionarnih radara na području
Federacije Bosne i Hercegovine, vrše pravna lice koja su prošla, proceduru
akreditiranja za verifikaciju mjerila kod Instituta za akreditiranje Bosne i
Hercegovine (BATA) i imenovanje od Instituta za mjeriteljstvo Bosne i
Hercegovine. Registar akreditovanih tijela i Registar imenovanih pravnih lica su
javno dostupni na oficijelnim web stranicama Instituta za akreditiranje Bosne i
Hercegovine (BATA) i Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine.
2. Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije
(„Službeni glasnik BiH“, broj 71/23) koju je donio direktor Instituta za
mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine na osnovu člana 43. Zakona o mjeriteljstvu
Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 19/01) propisano je, za
mjerila brzine u saobraćaju, obavezna provjera i verifikacija istih jednom
godišnje.
3. Mjerila brzine u saobraćaju (radari) su zakonska mjerila i podliježu verifikaciji.
Verifikaciju istih vrši privredno društvo koje je akreditirano prema standardu
BAS/EN ISO 17020:2018, te imenovano za poslove vršenja verifikacije. Sva
privredna društva koja uz zahtjev dostave navedena ovlaštenja od nadležnih

tijela u Bosni i Hercegovini, stiču uvjete za zaduženje sa žigovima za verifikaciju mjerila u Federaciji Bosne i Hercegovine, a u okviru svojih kompetencija.

4. Svi radari koji se stavljaju u funkciju moraju posjedovati relevantne certifikate, koji su u skladu sa EU regulativom i sljedivi sa Certifikatom o odobrenju tipa mjerila koji izdaje Institut za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine. Bez istih se mjerilo ne može staviti u promet na tržište Federacije Bosne i Hercegovine, niti se može izvršiti zakonska verifikacija.
5. Klasa tačnosti mjerila je propisana maksimalno dozvoljena greška, a za mjerila brzine vozila u saobraćaju koje se primjenjuju u Bosni i Hercegovini iznosi $\pm 3\%$.
6. U procesu verifikacije stacionarnih mjerila brzine vozila u saobraćaju provjerava se da li mjerilo ispunjava mjeriteljske zahtjeve, odnosno da li izmjerene vrijednosti ostaju unutar granicama dozvoljene greške. Osim toga pravilna instalacija mjerila u skladu s uputstvima proizvođača predstavlja ključan faktor za pouzdan i tačan rad sistema. Kratki vremenski intervali (u trajanju od 1 godina) između uzastopnih verifikacija imaju za cilj identificirati potencijalne nepravilnosti u procesu mjerenja. Članom 3. stav 4. Zakona o mjeriteljstvu u Federaciji Bosne i Hercegovine, propisano je da: "O ispravnosti mjerila koja se nalaze u upotrebi dužni su se brinuti vlasnici mjerila ili njihovi korisnici". U skladu sa navedenom odredbom, vlasnici su dužni, u slučaju uočenih nedostataka, pozvati ovlašteni servis i nakon otklanjanja uočenih smetnji podnijeti zahtjev za vanrednu verifikaciju mjerila.
7. Imenovane laboratorije, tj. ovlašteni uposlenici imenovanih laboratorija posjeduju akreditirane procedure po standardu BAS EN ISO 17020:2018, a iste su odobrene od Instituta za akreditaciju Bosne i Hercegovine (BATA). Nadzor nad radom imenovanih laboratorija ima tijelo koje je i dalo imenovanje, a u konkretnom slučaju je to Institut za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine.
8. Akreditirane i imenovane laboratorije, kao i ovlašteni uposlenici istih koji vrše verifikaciju mjerila imaju periodične kontrole dva tijela u Bosni i Hercegovini i to od Instituta za akreditiranje Bosne i Hercegovine (BATA) u pogledu akreditacije i reakreditacije i Instituta za mjeriteljstvo Bosne i Hercegovine u dijelu imenovanja za poslove verifikacije mjerila.
9. Proces verifikacije mjerila ne prepoznaje službenu garanciju, ali je definisana obavezna naredna verifikacija u periodu od jedne godine ili vanredna verifikacija ukoliko se identificira nekorektan rad mjerila na terenu u periodu između dvije uzastopne verifikacije. Vlasnici mjerila prate ispravnost i rokove verifikacije za pojedinačna mjerila.
Nakon što verifikaciju izvrši imenovana laboratorija, izdaje se Izvještaj o kontroli (inspekciji) / verifikaciji radara, a na zahtjev stranke izdaje se Certifikat o verifikaciji koji izdaje Zavod za mjeriteljstvo Federacije Bosne i Hercegovine, čija validnost je 12 mjeseci u skladu sa Naredbom o mjerilima u zakonskom mjeriteljstvu i rokovima verifikacije ("Službeni glasnik BiH", broj 71/23). Izvještaj o kontroli (inspekciji) / verifikaciji radara, kao i Certifikat o verifikaciji su dokumenti koji na osnovu mjeriteljskih propisa potvrđuje da je radar podešen i tačan na dan verifikacije.

10. Zavod za mjeriteljstvo kao organizaciona jedinica ovog Ministarstva vodi Registar svih verifikovanih mjerila koja podliježu zakonskom mjeriteljstvu, a tako i uređaja za mjerenje brzine, označenih žigom u skladu s odredbama Pravilnika o žigovima i ispravama koji se upotrebljavaju kod verificiranja mjerila ("Službene novine Federacije BiH", br. 15/16, 27/20 i 24/25).

S poštovanjem,



DOSTAVLJENO:

- Naslovu,
- Sekretarijat Vlade Federacije Bosne i Hercegovine,
- a/a.



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509.
DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno
poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO
BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT:PBSCBA 22, kod
PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM
1020500000088171, DEVIZNI-IBAN:BA39+1020500000088171 SWIFT:UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj:
4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-4774/2026
Datum: 17.03.2026.godine
Mjesto: Sarajevo

Parlament Federacije Bosne i Hercegovine
Predstavnički dom
n/r predsjedavajućeg Predstavničkog doma Parlamenta FBiH

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 19-03-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	90	/26

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Poštovani,

U prilogu akta Vam dostavljamo odgovor na pitanje koje je gospodin Admir Čavalić - zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, uputio Javnom preduzeću Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,

Prilog:

- Odgovor na zastupničko pitanje

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

VD Predsjednik Uprave-Generalni direktor
Mirza Hadžibegić, dipl.ecc.



UIC 50

Bosna i Hercegovina

Dana 11.03.2026. godine zaprimili smo Vaš akt broj 05/1-02-90/26 od 10.03.2026. godine koji se odnosi na zastupničko pitanje koje je postavio zastupnik Admir Čavalić.

Pitanje je glasilo: Gdje se odvija putnički saobraćaj u FBiH?

Odgovor:

Poštovani zastupniče Čavalić,

U vezi sa Vašim interesovanjem za trenutnu mapu putničkog saobraćaja u Federaciji BiH, dostavljamo Vam detaljan pregled linija i zakonskih okvira koji uslovljavaju njihovo održavanje:

Željeznički putnički saobraćaj u Federaciji Bosne i Hercegovine, kojeg organizuje JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine se odvija prema važećem Redu vožnje vozova 2025/2026, koji je stupio na snagu dana 16.12.2025. godine, i to na sljedećim relacijama:

- **Relacija Sarajevo – Ploče** (saobraća tokom cijele godine u dane nedjelja i petak)
- **Relacija Ploče –Sarajevo** (saobraća tokom cijele godine u dane subota i nedjelja)
- **Relacija Sarajevo - Ploče – Sarajevo** (saobraća u periodu od 26.06. do 30.08. u dane petak, subota i nedjelja).
- **Relacija Sarajevo – Čapljina – Sarajevo** (2 para vozova saobraćaju svakodnevno)
- **Relacija Sarajevo – Maglaj – Sarajevo** (1 par vozova saobraća svakodnevno)
- **Relacija Sarajevo – Zenica – Sarajevo** (2 para vozova saobraćaju svakodnevno)
- **Relacija Zenica – Maglaj – Zenica** (1 par vozova saobraća svakodnevno)
- **Relacija Sarajevo – Visoko – Sarajevo** (4 para vozova svakodnevno, 2 para vozova u dane subota i nedjelja)
- **Relacija Sarajevo – Pazarić – Sarajevo** (6 pari vozova radnim danima, 3 para vozova u dane subota i nedjelja)

Obzirom da je pitanje bilo postavljeno s ciljem da se dobije potpun uvid u teritorijalnu pokrivenost željezničkim putničkim saobraćajem u Federaciji Bosne i Hercegovine, iz prethodnog je vidljivo da se željeznički putnički saobraćaj trenutno, primarno odvija na relacijama unutar **Kantona Sarajevo, Zeničko-dobojskog i i Hercegovačko-neretvanskog kantona**. Ove linije su operativno funkcionalne zahvaljujući elektrificiranoj infrastrukturi i korištenju raspoloživih mobilnih kapaciteta.

Također je potrebno uzeti u obzir i razumjeti da je željeznički putnički saobraćaj svuda u svijetu, pa tako i u FBiH, Zakonom definisan kao **usluga od opšteg javnog interesa**, te je jasno definisano da se putnički saobraćaj koji nije komercijalno isplativ mora sufinansirati.

Nadalje, **Zakon o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja** precizira da:

- **Federacija BiH** sufinansira dio troškova na nivou entiteta.
- **Kantoni** su dužni sufinansirati razliku između ostvarenih prihoda i stvarnih troškova na linijama koje prolaze kroz njihovu teritoriju.

Teritorijalna pokrivenost putničkim linijama direktno korelira sa poštovanjem gore navedenih zakona.

Putničke linije na glavnim pravcima – koridor Vc prema jugu i sjeveru države, odnosno od Sarajevo prema Čapljini i Maglaju, sufinansira Vlada Federacije, sukladno Zakonu. Važno je naglasiti da ove linije čine okosnicu putničkog saobraćaja u Federaciji BiH, povezujući ključne privredne, turističke, industrijske i obrazovne centre.

U Kantonu Sarajevo imamo pozitivnu praksu, te su zahvaljujući redovnom sufinansiranju i ugovorima sa Vladom KS, uspostavljene frekventne linije prema Podlugovima i Pazariću. U pitanju su lokalni putnički vozovi za prigradski saobraćaj, namijenjeni prvenstveno đacima i radnicima, što je rezultiralo višestrukim interesovanjem građana i povećanjem broja putnika. Nažalost, uprkos postojanju infrastrukture i raspoloživosti kapaciteta, redovan putnički saobraćaj u Tuzli ili Bihaću trenutno nije uspostavljen isključivo zbog **nedostatka ugovora o sufinansiranju od strane nadležnih kantonalnih vlada**. JP Željeznice FBiH, kao privredno društvo, zakonski ne smiju generisati gubitke na nerentabilnim linijama bez jasne garancije o pokriću troškova od strane lokalne zajednice.

Neravnomjerna teritorijalna pokrivenost direktna je posljedica (ne)ispunjavanja zakonskih obaveza o sufinansiranju. Prema **Zakonu o željeznicama FBiH**, putnički saobraćaj je javni interes čije troškove, iznad komercijalne cijene karte, moraju snositi **Vlada FBiH i kantonalne vlade**.

Stoga je neophodno da kantonalne vlade postupe po zakonskoj obavezi i u svojim budžetima predvide sredstva za subvencioniranje putničkog saobraćaja, po uzoru na Kanton Sarajevo.

JP ŽFBiH posjeduje tehničku spremnost za reaktivaciju i proširenje linija u svim kantonima, uz preduslov da lokalne vlasti preuzmu svoj dio zakonom propisane finansijske odgovornosti.

S poštovanjem,